



Este blog ofrece toda la información sobre las diferentes competiciones del automovilismo desde el káring hasta lograr el objetivo de llegar a la Fórmula 1, con especial atención a los pilotos españoles. GP2, GP3, World Series, EuroCup, F-2, Fórmula BMW, F-3 Euroseries, Fórmula BMW, F-Abarth, AutoGP, DTM, Indy Light...

## CATEGORÍAS

Automovilismo Carreras Káring

## CALENDARIO

ABRIL 2016

LUN.	MAR.	MIÉ.	JUE.	VIE.	SÁB.	DOM.
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

## ARCHIVOS

abril 2016  
 enero 2016  
 julio 2015  
 abril 2015  
 enero 2014  
 noviembre 2013  
 octubre 2013  
 agosto 2013  
 junio 2013  
 mayo 2013

## SUSCRÍBETE A RSS

### Añadir este sitio a RSS

#### ¿Que es RSS?

Es una tecnología que envía automáticamente los titulares de un medio a un programa lector o agregador. Para utilizar las fuentes RSS existen múltiples opciones. La más común consiste en instalar un programa llamado 'agregador' o lector de noticias.

## Tweets by @RafaPayaAS



**Rafa Payá**

@RafaPayaAS

Vales para todo. Qué gusto. Otros hacemos una cosa regular... y gracias. Abrazo

[twitter.com/BortizE/status...](https://twitter.com/BortizE/status...)

13h

Rafa Payá Retweeted



**AS Motor**

@AS\_Motor

.@Efrentxu7 : sufre traumatismo craneal pero está fuera de peligro

[motor.as.com/motor/2016/04/...](http://motor.as.com/motor/2016/04/...)

Embed

[View on Twitter](#)

« Abierta la inscripción para la nueva F-4 España by Koiranen | Inicio

miércoles, 06 abril 2016

Por **Rafa Payá**

## Los Oriola, Pepe y Jordi: dos hermanos en las TCR Series

Twitter Me gusta Sé la primera de tus amigos a la que le guste esto.

Las TCR International Series han arrancado el pasado fin de semana en Bahrein con dos pilotos españoles... curiosamente hermanos. Pepe Oriola, catalán de 21 años, y que fue subcampeón la pasada temporada vuelve a competir con un SEAT León Cup Race dentro de la estructura de Craft-Bamboo LUKOIL. Este año el objetivo es firme y rotundo: ser campeón.



"El año pasado se me escapó el título por poco, así que éste tiene que ser mi año. Que nadie dude que voy a dar lo mejor de mí desde este fin de semana. Soy consciente que aunque me haya fijado un objetivo tan ambicioso será una temporada muy dura y competitiva. Hay rivales de mucha calidad. Además, habrán siete marcas representadas, lo que da un impulso de calidad a una competición que ya es el referente internacional en los turismos. Va a ser un gran año", afirmaba en la previa Pepe Oriola.

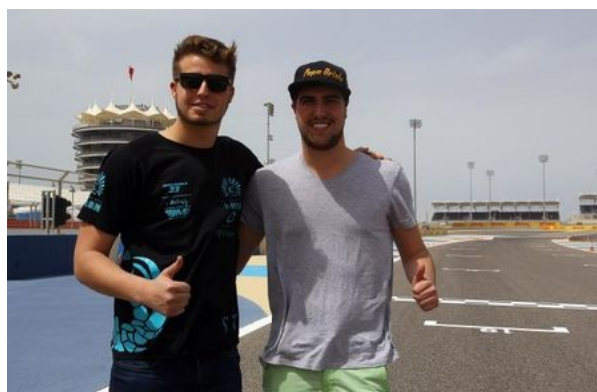
## ÚLTIMOS COMENTARIOS

### EN AS.COM

Motor  
 Fórmula 1  
 Motociclismo  
 Rallies  
 Motor Mercado

## ÚLTIMAS ENTRADAS

Los Oriola, Pepe y Jordi: dos hermanos en las TCR Series  
 Abierta la inscripción para la nueva F-4 España by Koiranen  
 Segunda cita del Nacional en Zuera con 145 inscritos  
 La polivalencia es clave para trabajar en un equipo de carreras  
 Michael, te esperamos pronto  
 Cuatro kartistas españoles al asfalto de Bahrain  
 Marta García, poder femenino español con un prometedor futuro al volante  
 Se nos fue María, la mujer de la perenne sonrisa  
 Palou y Hiltbrand al asfalto de la primera cita del Mundial de KF  
 Álex Palou fue el mejor español en el estreno del Europeo de KF y KF Júnior en Alcañiz



Como novedad importante este año que no será el único Oriola en pista, ya que su hermano menor, Jordi, disputará el certamen enrolado con Opel Motorsport al volante de un Astra OPC. "Será divertido volver a encontrarnos en la pista una temporada entera, como cuando competíamos en el káring. Pero ambos tenemos claro que nuestros objetivos son totalmente distintos. También será interesante compartir cartel con la F-1 y volver a reencontrarme con mi viejo amigo Carlos Sainz, quien seguro va a dar que hablar mucho este año", finaliza Pepe Oriola.

## OTROS BLOGS DE MOTOR

Blogs en As.com:

BOX 34  
Final de recta

Otros blogs:

GP2  
GP3  
F-3 Euroseries  
Kárling  
World Series  
Fórmula BMW  
DTM  
AutoGP  
Fórmula Abarth  
Fórmula Palmer Audi

publicidad

**Créditos a empresas**  
**de 500€ - 50.000€**

Sin papeleo, sin comisiones ocultas,  
sin compromisos

**iwoca** [Leer más](#)



Del mayor al pequeño. Jordi, de 19 años, está entusiasmado con su debut en el certamen: "Poder estar en las TCR es para mí un sueño y no voy a desaprovechar la oportunidad de demostrar mi calidad en uno de los campeonatos de referencia en el mundo de los Turismos. Será mi año de debut, aunque en 2015 tuve la oportunidad de estar en varias carreras como fue en Malasia, Valencia y Macao. Acabar entre los cinco primeros del campeonato será para mí un gran triunfo. Y concluye hablando de Pepe: "Desde el kárling no coincidíamos y en la pista seremos rivales".



Y la cosa no ha podido empezar mejor para el mayor de la familia, dos victorias y, lógicamente, el liderato. Por delante diez citas y 20 carreras para lograr el objetivo. "El año pasado quedé cerca del título, así que creo que esta es la mejor forma de empezar la temporada". Sin duda. Jordi fue undécimo en la carrera inicial y sexto en la segunda manga.



[Enlace permanente](#) | [Comentarios \(0\)](#) |

### Comentarios

**Verifica el comentario**

**Vista previa del comentario**

Publicado por: |

Esto sólo es una vista previa. El comentario aún no se ha publicado.

El comentario no se ha podido publicar. Tipo de error:  
Se ha publicado el comentario. [Publicar otro comentario](#)

Las letras y números que has introducido no coinciden con los de la imagen. Por favor, inténtalo de nuevo.

Como paso final antes de publicar el comentario, introduce las letras y números que se ven en la imagen de abajo. Esto es necesario para impedir comentarios de